Continental

F

ContiPressureCheck™

Complément du manuel d'installation

Les modifications et compléments qui suivent font partie intégrante du manuel de l'utilisateur pour l'écran du CPC. Joindre cette fiche au manuel d'installation pour disposer des informations actuelles.

Modification page 31

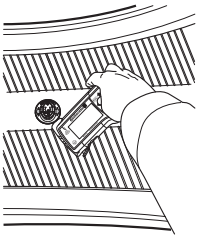
5.4.1 Consignes de sécurité fondamentale

- Le montage ne doit être exécuté que par du personnel qualifié à cet effet.
- Le poste de travail doit être suffisamment aéré.
- Le poste de travail doit, à tout moment, être suffisamment éclairé.
- Le poste de travail et les appareils utilisés doivent être dans un état propre et impeccable.
- Stocker tous les produits utilisés, conformément aux indications de l'emballage.
- Conserver les outils, détergents et adhésifs hors de portée des enfants et des personnes non autorisées.
- Il est obligatoire d'utiliser la colle spéciale CB 2250 pour le montage du capteur de pression de pneus.

Modification page 41

5.6 Activation du capteur de pression de pneus avant le montage du pneu

Avant que le pneu ne soit monté sur la jante, un contrôle de fonctionnement du capteur de pression de pneus est requis.



- Ouvrir l'option de menu « **Activer le capteur** » sur l'appareil de lecture manuelle et confirmer avec la touche « **OK** ».
- Guider l'appareil de lecture manuelle dans le pneu directement sur le capteur de pression de pneus. L'appareil de lecture manuelle procède à l'activation.

Le pneu peut être monté si, après la procédure, l'état est « activé (MP) » et si aucun autre message n'est affiché à côté d'ID, PRESSION, TEMP (température). Si d'autres messages sont affichés, le capteur de pression des pneus doit être remplacé et réactivé.

Pour des explications concernant d'autres messages, consulter le manuel séparé pour l'appareil de lecture manuelle.

ADD_IA_CPC_0313_A1_FR
17526480000
www.contipressurecheck.com

Modification page 46

5.11.3 Emplacement de montage sur le bus

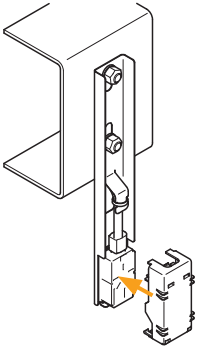
Sur le bus, un récepteur supplémentaire est toujours requis.

Monter de préférence le boîtier électronique central et le récepteur supplémentaire sur le châssis. Si cela n'est pas possible, les deux composants peuvent être montés dans le coffre. Les deux composants ne doivent pas être isolés des capteurs de pression des pneus par des parois métalliques.

- Placer l'appareil de commande central le plus près possible de la zone de l'essieu avant.
- Placer le récepteur supplémentaire le plus près possible de la zone de(s) l'essieu(x) arrière

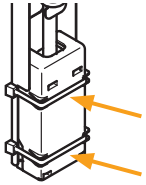
Modification page 48

5.12.2 Montage de la protection contre les chocs sur le récepteur supplémentaire



Après avoir raccordé le faisceau de câbles D au récepteur supplémentaire (voir chapitre ***5.13 Montage du faisceau de câbles allant de l'appareil de commande central au récepteur supplémentaire***), il faut monter la protection contre les chocs.

- ◆ Poser la protection contre les chocs au-dessus du récepteur supplémentaire et l'encastrer dans le support.
- ◆ Insérer les 4 crochets d'encliquetage dans les orifices correspondants du support et presser ainsi la protection antichocs contre le support de manière telle que les 4 crochets d'encliquetage soient verrouillés.



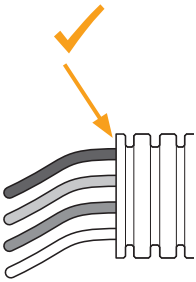
- ◆ Fixer la protection contre les chocs en supplément de la manière représentée avec deux serre-câbles (non fournis).

	REMARQUE
	Si la protection contre les chocs n'est pas utilisée, ► le système ContiPressureCheck ne doit pas être utilisé pour le transport de marchandises dangereuses (voir chapitre ***14.3 ADR***). ► il peut y avoir des dommages au niveau du récepteur supplémentaire. ► la portée de réception du récepteur supplémentaire se réduit.

Modification page 53

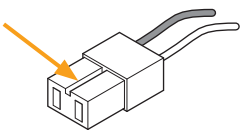
◆ Poser le faisceau de câbles depuis le coupe-circuit vers les câbles B et C. Le fusible intégré reste dans le faisceau de câbles.

	ATTENTION **Risque de court-circuit !** Le manque de protection entraîne un risque de court-circuit. ► Ne pas raccourcir le câble d'alimentation A sur le côté du fusible.



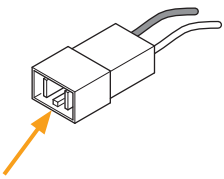
◆ Raccourcir les faisceaux de câbles B et C à la longueur requise si nécessaire.

	REMARQUE ► Toujours raccourcir le tube ondulé sur le faisceau de câbles dans la zone « amont » et non dans la zone « aval », comme représenté ci-contre. Dans le cas contraire, on court le risque que les câbles passés à l'intérieur s'usent par abrasion pendant le fonctionnement sur l'arête « aval ».



◆ Tout d'abord, doter les deux raccordements CAN (brun/blanc) du faisceau de câbles C du boîtier électronique central de douilles plates et monter le boîtier du connecteur. Assurer la polarité des fils comme représenté ci-contre.
L'entaille (voir flèche gauche) sert de protection contre l'inversion de polarité.

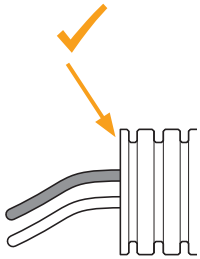
(Les cosses de câble et les boîtiers de connecteur sont inclus dans le kit de montage)



◆ Ensuite, équiper le faisceau de câbles B de l'écran avec des bornes plates et monter le boîtier du connecteur. La polarité du connecteur et celle de la douille doivent correspondre. L'ergot (voir flèche gauche) sert de protection contre l'inversion de polarité.

◆ Raccorder les câbles...

Modification page 64



- Poser la branche F de l'appareil de commande central sur le faisceau de câbles existant allant vers la boîte de distribution ou l'alimentation de tension du véhicule et la protéger avec des serre-câbles (mobiles).
- Chercher un passage de câble approprié dans la boîte de distribution et passer le câble.
- Si nécessaire, raccourcir la branche F à la longueur requise.

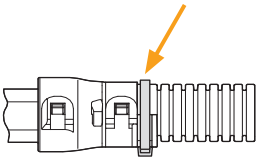
	REMARQUE
	▶ Toujours raccourcir le tube ondulé sur le faisceau de câbles dans la zone « amont » et non dans la zone « aval », comme représenté ci-contre. Dans le cas contraire, on court le risque que les câbles passés à l'intérieur s'usent par abrasion pendant le fonctionnement sur l'arête « aval ».

- Au niveau de la boîte de distribution...

Modification page 76

Statut Information	Code d'erreur	Remarque	Cause éventuelle d'erreur	Instruction d'action
DISPLAY-ERROR	1006	Ces messages d'erreur sont affichés sur l'écran uniquement en anglais, indépendamment de la langue sélectionnée.	Écran défectueux.	Raccorder l'appareil de lecture manuelle sur l'écran, extraire les codes d'erreur de l'appareil de commande central. Suivre les instructions d'action de l'appareil de lecture manuelle.
	1007			

Complément page 49, 50, 64



- Une fois le montage du faisceau de câbles réalisé, il est recommandé de fixer le tube ondulé à l'entrée pour le recouvrement du connecteur avec un serre-câbles supplémentaire (voir flèche) afin que le tube ondulé ne puisse pas se désolidariser du recouvrement dans des conditions de service défavorables.